

SIKA Poland Sp. z o.o. - producent specjalistycznych produktów chemicznych dla branży budowlanej oraz przemysłu

Maciej Karpala

Maciej Karpala

SIKA Poland Sp. z o.o.

karpala.maciej@pl.sika.com

SIKA jest szwajcarską firmą o międzynarodowym zasięgu. Jej wyroby można spotkać w budownictwie i przemyśle na całym świecie. Oddziały produkcyjne i handlowe firmy SIKA działają obecnie w przeszło 707 krajach. Pracuje w nich około 12 tysięcy osób. Dużym osiągnięciem i ważnym atutem jest globalna obecność firmy. Nie chodzi tylko o rozpoznawalną markę, ale przede wszystkim o szybką globalną wymianę doświadczeń. Dzięki internetowej platformie informacyjnej możliwe jest prezentowanie własnych osiągnięć, z których mogą korzystać pracownicy w innych spółkach koncernu. W podobny sposób rozsyła się informacje techniczne, technologiczne, marketingowe, handlowe. Wszystkie firmy koncernu SIKA działają według takiego samego standardu.

Siłą koncernu SIKA jest opracowywanie i wprowadzanie na rynek innowacyjnych wyrobów i technologii. Główna część prac badawczych odbywa się centralnie, na poziomie lokalnym dbamy o prawidłowe odwzorowanie technologii i produkcji wyrobów korporacyjnych z zastosowaniem lokalnych surowców.

Nowe produkty wprowadzane są do oferty spółek koncernu również w wyniku przejmowania przez SIKA AG firm z obszaru naszego działania. Przykłady takich fuzji to: Addiment (domieszki do betonów), Sarnafil (membrany dachowe), The Valsper Corporation, Tricosal GmbH (hydroizolacje), Casco (kleje PU) a także zakup technologii farb Unitherm i Permacor od firmy Du Pont.

Produkty firmy SIKA pojawiły się w Polsce dzięki niemieckiemu oddziałowi SIKA AG, który w 1990r otworzył biuro informacyjno-handlowe w Warszawie. SIKA Poland powstała w 1992r. i zaczęła wprowadzać nowe produkty do oferty handlowej. Wiązało się to ze szkoleniem personelu technicznego, przeprowadzaniem procesu atestacji i certyfikacji wyrobów, a także przeprowadzaniem prezentacji nowych rozwiązań projektantom, inwestorom i przedstawicielom firm wykonawczych. Ta praca przyniosła efekty, SIKA Poland ma silną pozycję na polskim rynku.

Obecnie SIKA Poland zatrudnia około 140 osób a jej obroty w 2014r. wyniosły ponad 260 mln pln. Biura firmy znajdują się w Warszawie, Krakowie, Poznaniu, Bydgoszczy, Wrocławiu oraz w Gdańsku. Oprócz struktury regionalnej mamy w spółce technologów, którzy działają na terenie całego kraju służąc pomocą klientom.

SIKA Poland specjalizuje się w technologii betonu i domieszek do betonu. Laboratorium Betonu współpracuje w opracowaniu różnego typu betonów:

• Betony lotniskowe

W ostatnich latach inwestuje się wiele w budowę lotnisk zarówno cywilnych jak i wojskowych. Betony lotniskowe muszą sprostać stawianym im wysokim wymaganiom jak trwałości, aby okres eksploatacji do remontu wynosił 30 lat, równości i szorstkości powierzchni zapewniającej właściwe bezpieczeństwo lotów, odporności na działanie mrozu i środków odśnieżających, a także odporności na działanie paliw lotniczych.

Zastosowane nasze domieszki znalazły zastosowanie przy budowie pasów startowych i nawierzchniach lotnisk wojskowych w Krzesinach k. Poznania, w Powidzu, Malborku, Świdwinie, a także lotnisk cywilnych w Poznaniu, Wrocławiu czy Gdańsku.

• Betony autostradowe

Występują tu podobne wymagania jak w przypadku betonów lotniskowych. Zaletą nawierzchni betonowych jest ich trwałość co na przykład daje w efekcie brak koleinowania, tak utrudniającą eksploatację nawierzchni bitumicznych.

Nowa technologia która wykorzystuje domieszki opóźniające w strefie górnej powierzchni betonu, dzięki czemu po wypłynięciu nawierzchni wodą uzyskuje się tzw. cichą nawierzchnię betonową. Efektem dodatkowym jest uzyskanie nawierzchni jednolitej szorstkiej, gwarantującej trwałe zapewnienie wymaganej przyczepności opon pojazdu do jezdni.

W Polsce zrealizowano już kilka odcinków autostrad betonowych, pierwszą autostradą betonową o „cichą nawierzchnię” jest z realizowana autostrada A2 z Nowego Tomysła do granicy z Niemcami.

• Betony mostowe

Betony mostowe to następna specjalizacja naszych technologów. Stawia się wymagania nie tylko wytrzymałościowe ale także wodoszczelności i mrozoodporności, ostatnio coraz częściej także estetyczne. Przykładem są zrealizowane i oddane do



1. Siedziba Firmy SIKA w Szwajcarii

eksploatacji most przez Wisłę w Puławach, most przez Bug w Wyszkowie, mosty obciąża autostradowego Wrocławia w tym największy most pylonowy w Polsce, gdzie wysokość pylona wyniesie 170 m, most przez Wisłę w Sandomierzu.

Obiektów mostowych „mniejszego kalibru”, które także są naszymi referencjami, można podać jeszcze bardzo wiele (wiadukty i estakady drogowe w ciągu dróg A2, A4, DK 18, S3, S11, S7, S5 itd.)

• Tunele

Można przypomnieć ze historia naszej firmy zaczęła się w Szwajcarii od zastosowania w 1910 roku domieszki uszczelniającej Sika-1 na budowie pierwszego kolejowego tunelu Gottharda. Obecnie 100 lat później na budowie nowego tunelu Gottharda ponownie stosuje się szereg technologii Sika. Na budowie tego najdłuższego tunelu świata (57 km) stosowane są nasze domieszki do betonów i nasze rozwiązania hydroizolacyjne.

• Sprężyste mocowanie szyn, podlewki i zakotwienia

Drugą grupą technologii to podlewki i zakotwienia zarówno na bazie cementu jak i żywicy. Produkty te są powszechnie stosowane przy montażu a ich dobór zależy od wymagań technicznych.

Ciekawą technologią z tego zakresu jest oferowana przez nas w Polsce kompleksowa technologia elastycznego mocowania szyn (Rail Fixing), która znajduje zastosowanie w torach tramwajowych i kolejowych, szczególnie tam, gdzie ważne jest ograniczenie wibracji i hałasu.

W zakresie elastycznego mocowania szyn Sika Poland podchodzi kompleksowo do trzech segmentów transportu zbiorowego: tramwajów, metra oraz kolei.

Aby sprostać wymaganiom rynku Sika Poland nawiązała współpracę z austriacką firmą Getzner, producentem prefabrykowanych sprężystych elementów i poliuretanowych mat wibroizolacyjnych, stosowanych w nawierzchniach torowych wszelkiego typu.

Idealnym przykładem realizacji takiego rozwiązania uwieńczonym spełnieniem wszystkich wymogów tłumienia hałasu wtórnego i wibracji zawartych w specyfikacji projektu, jest jedyny w Polsce tunel tramwajowy o długości około 1500 m w Krakowie.

Oczekiwania rynku kolejowego zadowolowały nawiązaniem współpracy z szwajcarską firmą Vigier Rail producentem Systemu LVT (Low Vibration Track) - no-



2. Nowoczesna, bezpodsytkowa nawierzchni torowa

woczesnej, bezpodsytkowej nawierzchni torowej stosowanej powszechnie w tunelach.

Idealnym przykładem zastosowania tej technologii jest Eurotunel łączący Wielką Brytanię z kontynentem oraz tunel Lotchberg. Najnowszym projektem, realizowanym przy użyciu tej technologii jest tunel Gottharda - najdłuższy na świecie (ok. 57 km) tunel kolejowy, gdzie jak wspominałem wcześniej znalazło zastosowanie wiele technologii naszej firmy Sika (hydroizolacje uszczelnienia, domieszki do betonu).

• Naprawa i zabezpieczenie betonu

Technologie napraw betonów to bardzo obszerna gama produktów do napraw wykonywanych różnymi technikami oraz wzmocnienia konstrukcji taśmami węglowymi

Obecnie mieszanki PCC to standard technologii napraw betonu. Technologia ta została przed laty wprowadzona na rynek przez naszą firmę. Do dzisiaj produkty serii Monotop i Repair są powszechnie stosowane, także w naprawach betonowych konstrukcji mostów, nawierzchni betonowych, ale także chłodni kominowych, kominów przemysłowych czy oczyszczalni ścieków,

W sektorze energetycznym jedną z najstarszych realizacji jest rekonstrukcja i ochrona betonu chłodni kominowych Elektrowni TURÓW.

W roku 2008 Instytut Techniki Budowlanej przeprowadził badania napraw i powłok tych chłodni po 16 latach eksploatacji. Wyniki tych badań potwierdziły, że

zabezpieczenia w dalszym ciągu w pełni spełniają wymagania normy EN 1504-2.

Drugą ważną grupę stanowią produkty do ochrony, zabezpieczenia konstrukcji stalowych:

• Antykorozja stali

Stosowana na konstrukcjach stalowych różnego typu wszędzie tam, gdzie oczekiwane są długie okresy trwałości konstrukcji a w związku z tym długie okresy trwałości systemów malarskich.

Stąd nasze technologie znajdują zastosowanie nie tylko na mostach stalowych, ale także przy zabezpieczaniu antykorozyjnym masztów energetycznych, zbiorników w przemyśle chemicznym i rafinerijnym, dużych dźwigów, stadionów, hal, fabryk oraz konstrukcji wsporczych itd.

W ofercie od niedawna znalazły się również farby ognioochronne serii Sika Unitherm zapewniające nośność konstrukcji stalowej w warunkach pożaru w czasie nawet do 120 minut.

Mosty, których stalowa konstrukcja została zabezpieczona naszymi systemami ochronnymi to: most w Płocku (180 000 m²), Most Fordoński w Bydgoszczy (90 000 m²), most w Gorzowie (40 000 m²), most w Koninie (26 000 m²), most w Elblągu (25 000 m²), most w Szczecinie (25 000 m²), most w Kukurykach (10 000 m²), wiadukty drogowe w ciągu A-4, wiadukt WD2 i WD3 w ciągu Trasy Kwiatkowskiego, Gdynia, wiadukt WK-3 w ciągu linii PKP Droga Krajowa Nr. 19 (Obwodnica Wasilkowa) i wiele innych.

Pozycję lidera na polskim rynku Sika

Poland zajmuje w dziedzinie posadzek przemysłowych oraz dachów z zastosowaniem membran

• Posadzki przemysłowe i dachy

Jesteśmy liderem rynku polskiego w zakresie posadzek przemysłowych, zarówno wykonywanych w technologii posadzek mineralnych jak i żywicznych.

Rocznie w naszych technologiach wykonuje się ok. 1,5 mln m² posadzek przemysłowych.

Technologia związaną w budownictwie hal magazynowych i przemysłowych jest technologia dachów płaskich (membrany Sarnafil, Sikaplan). W ub. roku sprzedaliśmy w Polsce ponad 1 mln m² membran dachowych. Ostatnio wprowadzono do oferty nowy typ dachów klejonych, obecnie trwa akcja informacyjna wśród architektów i projektantów na temat tych rozwiązań

Nasi klienci oczekują wsparcia przy wyborze najlepszych rozwiązań technicznych. Sytuacja ta prowadzi to pewnego rodzaju partnerstwa. W naszym laboratorium wspólnie z Klientem jesteśmy w stanie dokonać optymalnego doboru domieszki. W pewnych warunkach możliwe jest podjęcie produkcji domieszki o indywidualnym składzie gwarantującym najlepszą kompatybilność z zastosowanym cementem.

Podobnie dla klientów przemysłowych oferujemy unikalny serwis laboratoryjny. W naszym laboratorium przemysłowym Industry Technical Center w Krakowie jesteśmy w stanie dobrać technologie klejenia na oryginalnych elementach klienta.

Proces wzbogacania naszej oferty o nowe produkty czy nowe rozwiązania technologiczne odbywa się w sposób ciągły.

- Dzięki wprowadzaniu nowych technologii z pewnym wyprzedzeniem zdobywamy przewagę nad konkurencją.
- Dzięki wspierającej kadrze inżynierskiej możemy być partnerem w najbardziej odpowiedzialnych przedsięwzięciach inwestycyjnych.
- Dzięki organizacji zapewniającej bliski kontakt z klientem możemy być szybko tam, gdzie jesteśmy potrzebni

Ciągle patrzymy w przyszłość, oto kilka przykładów zamierzeń, które zrealizowano ostatnio lub będą realizowane w najbliższej przyszłości:

• Hydrofobizacja betonu

Nowa metoda hydrofobizacji powierzchni betonu przy pomocy preparatu Sikgard 706 Thixo. Preparat ma konsystencję kremu co umożliwia nakładanie go na każdą powierzchnię bez obawy ściekania.

• Betony strukturalne w technologii Rugasol

Możliwe jest uzyskiwanie strukturalnych powierzchni betonów architektonicznych o regulowanej głębokości odkrycia ziarn kruszywa w betonie od 1 mm - do 9 mm. Technologia ma zastosowanie w produkcji prefabrykatów także w budownictwie mostów, gdzie wraz z hydrofobizacją zastępuje powłoki malarskie.

• Superplastyfikator proszkowy Sika ViscoCrete G2 stosowany w prefabrykacji elementów gipsowych

W procesie formowania płyty gipsowej

wymagana jest płynna konsystencja mieszanki gipsowej. Nadmiar wody usuwany jest przez odparowanie. Zastosowanie superplastyfikatorów może zmniejszyć ilość wody koniecznej do uzyskania płynności mieszanki gipsowej, tym samym obniżyć ilość i koszt energii koniecznej przy odparowaniu wody.

Na końcu chciałbym dodać, że nasza spółka oferuje swe produkty nie tylko dla budownictwa, ale także dla przemysłu. Oferta dla przemysłu kierowana jest dla szeroko pojętego przemysłu samochodowego (samochody osobowe, autobusy, ciężarówki), zakładów produkujących wagony kolejowy i tramwajowe, przemysłu stocznioowego i jachtowego, producentów sprzętu AGD, producentów okien itd. W tej dziedzinie spółka zdobyła również uznaną pozycję na rynku. ◀



3. Posadzki przemysłowe



4. Pokrycia dachów